



**ПРОДУКЦИЯ И ТЕХНОЛОГИИ ЛИНЕЙКИ «ПАРАГОН»
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

2023

КОМПАНИЯ ООО «ПАРАГОН ГРУПП»

ЭТО ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ИНЖИНИРИНГОВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ, ИНН 7728187491/772801001 , СПЕЦИАЛИЗИРУЮЩАЯСЯ НА РАЗРАБОТКЕ И ПРОИЗВОДСТВЕ СОВРЕМЕННЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

НАША КОМПАНИЯ АКТИВНО ВНЕДРЯЕТ И ПРИМЕНЯЕТ ПЕРЕДОВЫЕ МЕТОДЫ ОРГАНИЗАЦИИ И ВЕДЕНИЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА. ТАКОЙ ПОДХОД ПОЗВОЛЯЕТ СОТРУДНИКАМ КОМПАНИИ БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНО И КАЧЕСТВЕННО РЕШАТЬ ИНЖЕНЕРНЫЕ ЗАДАЧИ РАЗЛИЧНОГО УРОВНЯ СЛОЖНОСТИ И РЕАЛИЗОВЫВАТЬ ПРОЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

ПРИМЕНЕНИЕ ПРОДУКЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ЛИНЕЙКИ «ПАРАГОН» ПОЗВОЛЯЕТ СОКРАТИТЬ СРОКИ И СЕБЕСТОИМОСТЬ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, УВЕЛИЧИТЬ МЕЖРЕМОНТНЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТОВ И СНИЗИТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЗАТРАТЫ.

ПРОДУКЦИЯ И ТЕХНОЛОГИИ КОМПАНИИ ООО «ПАРАГОН» ЯВЛЯЮТСЯ РЕСУРСΟΣБЕРЕГАЮЩИМИ, ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНЫМИ И ПОЗВОЛЯЮТ СОХРАНЯТЬ ПРИРОДУ И ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ

- ПРОИЗВОДСТВО ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ ЛИНЕЙКИ «ПАРАГОН»;**
- ИНЖИНИРИНГОВЫЕ УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ, РЕМОНТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

ЗАДАЧИ

МОДЕРНИЗАЦИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РФ, СПОСОБСТВУЮЩЕЙ РЕШЕНИЮ АКТУАЛЬНЫХ СОЦИАЛЬНЫХ И ЭКОНОМИЧЕСКИХ ВОПРОСОВ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ДАЛЬНЕЙШЕЕ РАЗВИТИЕ СТРАНЫ.

ПРОДУКЦИЯ

«ПАРАГОН LBS» - СТАБИЛИЗАТОР ГЛИНИСТЫХ ГРУНТОВ (АКТИВНАЯ ДОБАВКА, МОДИФИКАТОР), ПРИМЕНЯЕТСЯ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И РЕМОНТЕ ДОРОЖНЫХ ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ, ИЗМЕНЯЕТ ФИЗИКО-МЕХАНИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА ГЛИНИСТЫХ ГРУНТОВ;

«ПАРАГОН M10+50» - ПОЛИМЕРНЫЙ СТАБИЛИЗАТОР ГРУНТОВ (АКТИВНАЯ ДОБАВКА, ВЯЖУЩЕЕ), ПРИМЕНЯЕТСЯ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И РЕМОНТЕ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД ИЗ МЕСТНЫХ И ТЕХНОГЕННЫХ ГРУНТОВ, ВЫПОЛНЕННЫХ ПО ТЕХНОЛОГИИ КОМПЛЕКСНОГО УКРЕПЛЕНИЯ, А ТАКЖЕ ПРИ ПРЕМЕНЕНИИ ТЕХНОЛОГИИ РЕМОНТА ДОРОГ МЕТОДОМ «ХОЛОДНОЙ РЕГЕНИРАЦИИ»;

«ПАРАГОН ЭКОДОР/LDC» - СОСТАВ ДЛЯ ПЫЛЕПОДАВЛЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕТСЯ ПРИ СОДЕРЖАНИИ ГРУНТОВЫХ АВТОДОРОГ И АЭРОДРОМОВ;

«ПАРАГОН АСФАЛЬТОВИТ/LAS» - ЗАЩИТНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНАЯ ПРОПИТКА АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ, ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ СУЩЕСТВУЮЩИХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ;

«ПАРАГОН БЕТОНОВИТ/DURASEAL» - ЗАЩИТНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНАЯ ПРОПИТКА ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОДОРОЖНЫХ И АЭРОДРОМНЫХ ПОКРЫТИЙ.

СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕМОНТ АВТОДОРОГ РАЗЛИЧНЫХ КАТЕГОРИЙ



ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ



АЭРОДРОМЫ



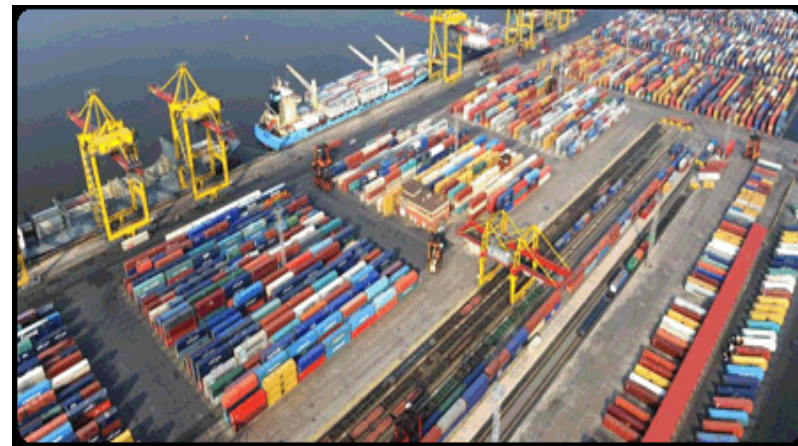
**ОБЛАСТЬ ПРИМНЕНИЯ ПРОДУКЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ
«ПАРАГОН»**



ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ТЕРМИНАЛЫ



ПОРТЫ



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ДОРОГИ



ОСНОВАНИЯ ПОД ПОЛЫ



**ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ДОРОГИ, ПРОЕЗДЫ И ПЛОЩАДКИ ДЛЯ
ЖИВОТНОВОДЧЕСКИХ ФЕРМ И ТЕПЛИЧНЫХ КОМПЛЕКСОВ**



ПАРКОВЫЕ ДОРОЖКИ



ПАРКОВКИ ТОРГОВЫХ ЦЕНТРОВ



ТЕХНОЛОГИИ И МАТЕРИАЛЫ «ПАРАГОН»

- **ИДЕАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ;**
- **СОВЕРШЕННО ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНЫ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЗДОРОВЬЯ ЛЮДЕЙ;**
- **МОГУТ УСПЕШНО ПРИМЕНЯТЬСЯ В ТРУДНОДОСТУПНЫХ МЕСТАХ И В СЛОЖНЫХ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ;**
- **ПОЛНОСТЬЮ ОБЕСПЕЧИВАЮТ НОРМАТИВНЫЕ И ПРОЕКТНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ;**
- **СЕРТИФИЦИРОВАННЫ;**
- **ПРОИЗВОДЯТСЯ ИЗ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОГО ОТЕЧЕСТВЕННОГО СЫРЬЯ;**
- **СООТВЕТСТВУЮТ ТРЕБОВАНИЯМ МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ.**

ПОЗВОЛЯЮТ

- **ЭФФЕКТИВНО РЕШАТЬ ИНЖЕНЕРНЫЕ ЗАДАЧИ РАЗЛИЧНОЙ СЛОЖНОСТИ;**
- **СНИЗИТЬ СЕБЕСТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ;**
- **СОКРАТИТЬ СРОКИ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ;**
- **УМЕНЬШИТЬ КОЛИЧЕСТВО ПРИМЕНЯЕМЫХ ДОРОГОСТОЯЩИХ ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ ЗА СЧЕТ ПРИМЕНЕНИЯ МЕСТНЫХ ГРУНТОВ;**
- **ПРИМЕНИТЬ ПРИНЦИПЫ УНИФИКАЦИИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД, СОКРАТИТЬ КОЛИЧЕСТВО КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ПРИ ОБЕСПЕЧЕНИИ РАВНОПРОЧНОСТИ ПО СРАВНЕНИЮ С ТРАДИЦИОННЫМИ РЕШЕНИЯМИ;**
- **ВЫПОЛНЯТЬ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ В ТРУДНОДОСТУПНОЙ МЕСТНОСТИ;**
- **СОХРАНИТЬ ПРИРОДУ И СРЕДУ ОБИТАНИЯ В ПЕРВОЗДАННОМ ВИДЕ;**
- **УЛУЧШИТЬ КАЧЕСТВО ОСНОВАНИЙ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД;**
- **УВЕЛИЧИТЬ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ ЭКСПЛУАТАЦИИ;**
- **УМЕНЬШИТЬ ЗАТРАТЫ НА ДАЛЬНЕЙШЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ОБЪЕКТА.**

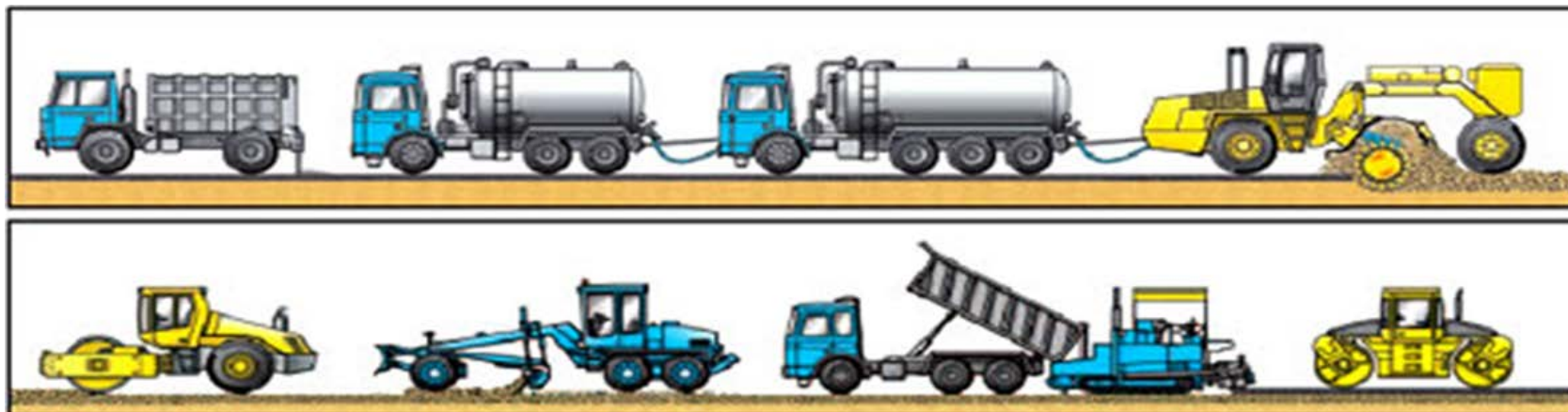
УЛУЧШЕНИЕ ФИЗИКО-МЕХАНИЧЕСКИХ СВОЙСТВ МЕСТНЫХ ГРУНТОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИИ УКРЕПЛЕНИЯ (СТАБИЛИЗАЦИИ) ГРУНТОВ «ПАРАГОН»

ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА

ПРИМЕНЕНИЕ СТАБИЛИЗАТОРОВ ГРУНТОВ «ПАРАГОН М+50» И «ПАРАГОН LBS» ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТЕХНОЛОГИИ УКРЕПЛЕНИЯ (СТАБИЛИЗАЦИИ) ГРУНТОВ ПОЗВОЛЯЕТ ПОЛУЧИТЬ ИЗ МЕСТНЫХ ГРУНТОВ ЛЮБОГО ТИПА НОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ С ЗАДАННЫМИ ФИЗИКО-МЕХАНИЧЕСКИМИ СВОЙСТВАМИ НА МЕСТЕ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МЕТОДОМ СМЕШЕНИЯ.

ТЕХНОЛОГИЯ УКРЕПЛЕНИЯ (СТАБИЛИЗАЦИИ) ГРУНТОВ

ЭТО КОМПЛЕКС МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ МЕХАНИЧЕСКОЙ ПРОЧНОСТИ, МОРОЗОСТОЙКОСТИ И ВОДОСТОЙКОСТИ ЕСТЕСТВЕННЫХ ИЛИ ТЕХНОГЕННЫХ ГРУНТОВ РАЗЛИЧНОГО СОСТАВА И ГЕНЕЗИСА. ЭТОТ КОМПЛЕКС МЕРОПРИЯТИЙ ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ИСКУССТВЕННОЕ ПРЕОБРАЗОВАНИЕ МЕСТНЫХ ГРУНТОВ В ПРОЧНЫЙ, МОНОЛИТНЫЙ КОНСТРУКТИВНЫЙ СЛОЙ ДОРОЖНОЙ ИЛИ АЭРОДРОМНОЙ ОДЕЖДЫ ПУТЕМ ОБРАБОТКИ РАЗЛИЧНЫМИ ХИМИЧЕСКИМИ ДОБАВКАМИ И ИХ ПОСЛЕДУЮЩЕЕ МАКСИМАЛЬНОЕ УПЛОТНЕНИЕ.



ПРОЦЕСС УКРЕПЛЕНИЯ (СТАБИЛИЗАЦИИ) ГРУНТОВ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ РЯД ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ВЫПОЛНЯЕМЫХ ОПЕРАЦИЙ:

- ПРОФИЛИРОВАНИЕ ОБРАБАТЫВАЕМЫХ ГРУНТОВ ДО ПРОЕКТНЫХ ОТМЕТОК;
- РАЗМЕЛЬЧЕНИЕ МЕСТНОГО ГРУНТА ДО ТРЕБУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ РЕСАЙКЛЕРОМ;
- ПЕРЕМЕШИВАНИЕ ДО ПОЛУЧЕНИЯ ОДНОРОДНОЙ ГРУНТОВОЙ СМЕСИ;
- УВЛАЖНЕНИЕ ОБРАБАТЫВАЕМЫХ ГРУНТОВ ДО ПОКАЗАТЕЛЯ ОПТИМАЛЬНОЙ ВЛАЖНОСТИ;
- ПРИГОТОВЛЕНИЕ ВОДНЫХ РАСТВОРОВ СТАБИЛИЗАТОРОВ ГРУНТОВ;
- ДОЗИРОВАННОЕ ВНЕСЕНИЕ В ГРУНТ ДОБАВОК И ВЯЖУЩИХ В ОПТИМАЛЬНЫХ КОЛИЧЕСТВАХ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ПОЛУЧЕНИЕ ТРЕБУЕМОГО РЕЗУЛЬТАТА;
- ФИНИШНОЕ ПРОФИЛИРОВАНИЕ ПОВЕРХНОСТИ ДОРОГИ ДО ПРОЕКТНЫХ ОТМЕТОК;
- УПЛОТНЕНИЕ ОБАБОТАННЫХ ГРУНТОВ ДО МАКСИМАЛЬНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ;
- УСТРОЙСТВО ПОСЛЕДУЮЩИХ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ.



ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ТЕХНОЛОГИИ СТАБИЛИЗАЦИИ (УКРЕПЛЕНИЯ) ГРУНТОВ, ПРИМЕНЯЕТСЯ ОТРЯД ШТАТНОЙ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ, А ТАКЖЕ, СПЕЦИАЛЬНОЕ ГРУНТОСМЕСИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ГРУНТОВЫЕ ФРЕЗЫ, РЕСАЙКЛЕРЫ).

КОМПЛЕКТОВАНИЕ ОТРЯДА ТЕХНИКИ ОБОСНОВЫВАЕТСЯ В ПРОЕКТЕ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ (ППР) И ПРОЕКТЕ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА (ПОС) (СНиП 12-01-2004).

ГРЕЙДЕР



КАТОК от 15 т



РЕСАЙКЛЕР



ВОДОВОЗКА



СТАБИЛИЗАТОРЫ МЕСТНЫХ ГРНТОВ «ПАРАГОН LBS» и «ПАРАГОН M10+50»



СТАБИЛИЗАТОРЫ МЕСТНЫХ ГРУНТОВ «ПАРАГОН LBS» и «ПАРАГОН M10+50» ПРИМЕНЯЮТСЯ ОДНОКОМПОНЕНТНО ИЛИ СОВМЕСТНО С ОРГАНИЧЕСКИМИ ИЛИ НЕОРГАНИЧЕСКИМИ ВЯЖУЩИМИ, ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНЫ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ ЛЮДЕЙ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, СЕРТИФИЦИРОВАННЫ, ПРОИЗВОДЯТСЯ ИЗ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОГО РОССИЙСКОГО СЫРЬЯ, ПРОШЛИ ВСЕСТРОННИЕ ЛАБОРАТОРНЫЕ ИСПЫТАНИЯ И СООТВЕТСТВУЮТ ТРЕБОВАНИЯМ МИРОВЫХ ЛИДЕРОВ В ДАННОЙ ОТРАСЛИ.

ВСЕ РАБОТЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЭТИХ СТАБИЛИЗАТОРОВ ГРУНТОВ ВЫПОЛНЯЮТСЯ В СТРОГОМ СООТВЕТСТВИИ С УЧЕТОМ ДЕЙСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫХ И ПРОЕКТНЫХ ТРЕБОВАНИЙ.

ПРОДУКЦИЯ И ТЕХНОГОГИИ «ПАРАГОН» ОБЕСПЕЧИВАЮТ БЕРЕЖНЫЙ ПОДХОД К ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ И СНИЖАЮТ НЕГАТИВНОЕ ВЛИЯНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ НА ПРИРОДУ И ЯВЛЯЮТСЯ РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИМИ, ПРИМЕНЯЮТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ИДЕОЛОГИЕЙ **ESG**:

E – Экология и окружающая среда.

S – Социальная ответственность перед сотрудниками, контрагентами и обществом.

G – Устойчивое развитие, благодаря открытости бизнеса и надежности для инвесторов.

ПРОДУКЦИЯ ЛИНЕЙКИ «ПАРАГОН» ЛЕГКО ДОСТАВЛЯЕТСЯ ДО МЕСТА ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ В 200 Л. БОЧКАХ ИЛИ КУБОВИКАХ (1000 Л.), ПРИМЕНЯЕТСЯ ПОСРЕДСТВОМ ВОДНОГО РАСТВОРА, ВВОДИМОГО, В ОБРАБАТЫВАЕМЫЙ СЛОЙ ГРУНТА. ПРИМЕНЯЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО ВОДЫ В ВОДНОМ РАСТВОРЕ ДОЛЖНО ОБЕСПЕЧИВАТЬ РАВНОМЕРНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДОБАВОК ПО ОБЪЕМУ, ПОЛНУЮ ГИДРАТАЦИЮ ЦЕМЕНТА И ПОЛУЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ ОПТИМАЛЬНОЙ ВЛАЖНОСТИ ОБРАБАТЫВАЕМЫХ МЕСТНЫХ ГРУНТОВ.

СТАБИЛИЗАТОР ГЛИНИСТЫХ ГРУНТОВ

«ПАРАГОН LBS»

(ЖИДКИЙ МНОГОКОМПОНЕНТНЫЙ СОСТАВ,
АКТИВНАЯ ДОБАВКА, МОДИФИКАТОР ГРУНТОВ)



РЕКОМЕНДОВАН К ПРИМЕНЕНИЮ ДЛЯ ИЗМЕНЕНИЯ ФИЗИКО-МЕХАНИЧЕСКИХ СВОЙСТВ ГЛИНИСТЫХ ГРУНТОВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ПРИ УСТРОЙСТВЕ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД (ДО).

ЦЕЛЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- МАКСИМАЛЬНОЕ ВОЗМОЖНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ МЕСТНЫХ ГЛИНИСТЫХ ГРУНТОВ И УМЕНЬШЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ПРИМЕНЯЕМЫХ ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ;
- Понижение числа пластичности глинистых грунтов;
- ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГИДРОФОБИЗАЦИИ ГЛИНИСТЫХ ГРУНТОВ;
- Понижение степени набухания грунтов;
- ПЕРЕВОД пучинистых грунтов в слабопучинистые;
- УВЕЛИЧЕНИЕ ВОДОСТОЙКОСТИ И МОРОЗОСТОЙКОСТИ ГРУНТОВ;
- ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОГО КОЭФФИЦИЕНТА УПЛОТНЕНИЯ ГЛИНИСТЫХ ГРУНТОВ С МИНИМАЛЬНЫМИ ЭНЕРГОЗАТРАТАМИ;
- УЛУЧШЕНИЕ СДВИГУСТОЙЧИВОСТИ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ.

* ПРИМЕНЯЕТСЯ ОДНОКОМПОНЕНТНО ИЛИ СОВМЕСТНО С ОРГАНИЧЕСКИМИ И НЕОРГАНИЧЕСКИМИ ВЯЖУЩИМИ

ПОЛИМЕРНЫЙ СТАБИЛИЗАТОР ГРУНТОВ

«ПАРАГОН М10+50»

(ЖИДКИЙ МНОГОКОМПОНЕНТНЫЙ ПОЛИМЕРНЫЙ СОСТАВ,
АКТИВНАЯ ДОБАВКА, ВЯЖУЩЕЕ, БЕЛОГО ЦВЕТА).



РЕКОМЕНДОВАН К ПРИМЕНЕНИЮ

ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И РЕМОНТЕ (ХОЛОДНЫЙ РЕСАЙКЛИНГ/РЕГЕНЕРАЦИЯ)
КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД, ИЗГОТАВЛИВАЕМЫХ ИЗ МЕСТНЫХ
УКРЕПЛЕННЫХ ГРУНТОВ В ДОРОЖНОМ И АЭРОДРОМНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ.

- СТО 18134190-01.0-2022 «ПОЛИМЕРНЫЙ СТАБИЛИЗАТОР ГРУНТОВ «ПАРАГОН М10+50»
ДЛЯ ДОРОЖНОГО И АЭРОДРОМНОГО СТРОИТЕЛЬСТ (ТУ).»

ЦЕЛЬ ПРИМЕНЕНИЯ

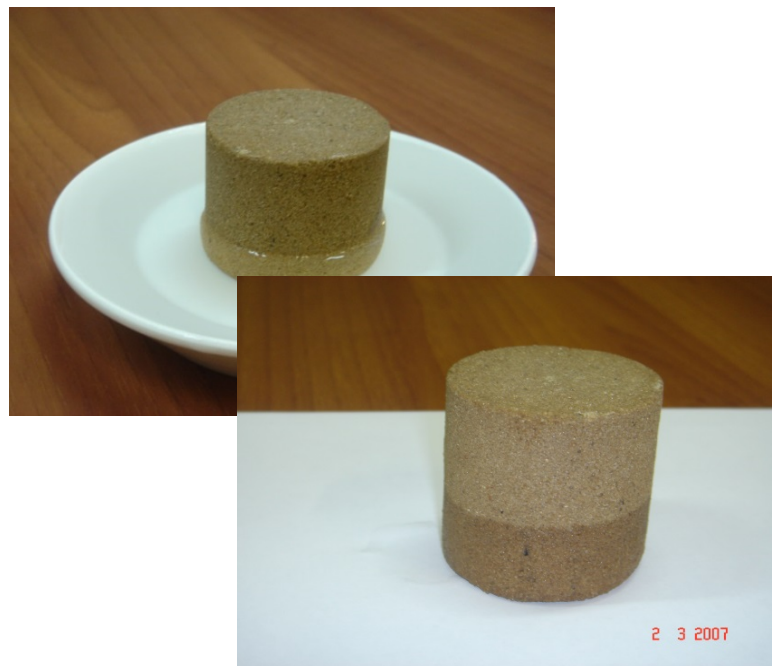
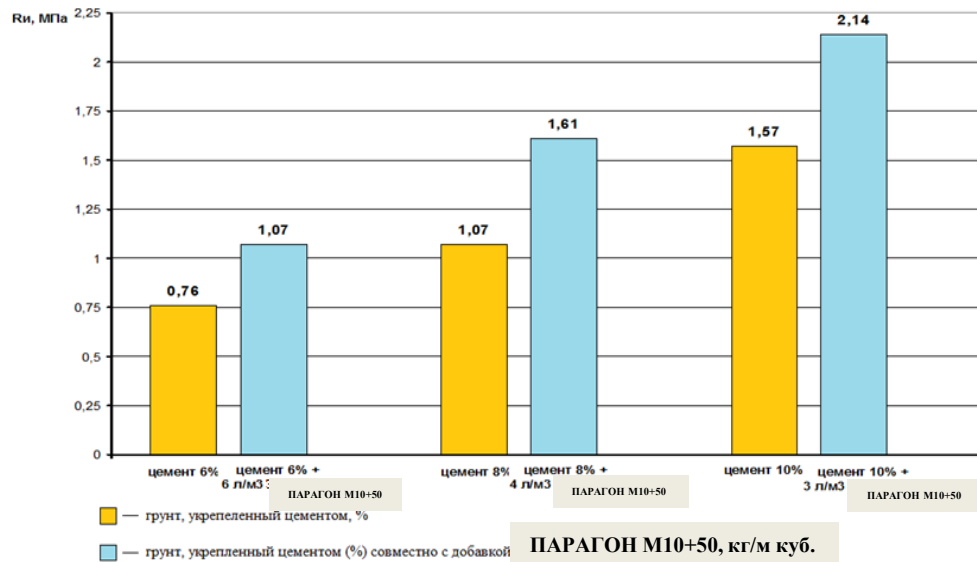
- ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕХАНИЧЕСКОЙ ПРОЧНОСТИ ПРИ ОДНОВРЕМЕННОМ
УЛУЧШЕНИИ УПРУГО-ДЕФОРМАЦИОННЫХ СВОЙСТВ УКРЕПЛЕННОГО ГРУНТА;
- УЛУЧШЕНИЕ СДВИГОУСТОЙЧИВОСТИ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ;
- СНИЖЕНИЕ ТРЕЩИНОСТОЙКОСТИ УКРЕПЛЕННЫХ ЦЕМЕНТОГРУНТОВ;
- УВЕЛИЧЕНИЕ МОДУЛЯ УПРУГОСТИ;
- УВЕЛИЧЕНИЕ МОРОЗОСТОЙКОСТИ И ВОДОСТОЙКОСТИ УКРЕПЛЕННОГО
ГРУНТА;
- ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫСОКОЙ ТЕХНОЛОГИЧНОСТИ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ДОРОЖНО-
СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ.

* УЛУЧШЕННЫЕ СВОЙСТВА ЦЕМЕНТОГРУНТОВ, КОМПЛЕКСНО УКРЕПЛЕННЫХ СОВМЕСТНО СО
СТАБИЛИЗАТОРОМ ГРУНТОВ **«ПАРАГОН М10+50»**, ОБЕСПЕЧИВАЮТСЯ ЗА СЧЕТ
ФОРМИРОВАНИЯ СЛОЖНЫХ ТИПОВ ПРОСТРАНСТВЕННЫХ СТРУКТУР СОВМЕЩЕННОГО ТИПА
(БИНАРНЫЕ СТРУКТУРЫ), ХАРАКТИРИЗУЮЩИХСЯ СВОЙСТВАМИ, ВЗАИМНО ДОПОЛНЯЮЩИМИ
ДРУГ ДРУГА И КОМПЕНСИРУЮЩИМИ НЕДОСТАТКИ ГРУНТОВ, УКРЕПЛЕННЫХ ТОЛЬКО
ЦЕМЕНТОМ ИЛИ БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИЕЙ, Т.Е. КАЖДОЙ ИЗ МОНОСТРУКТУР).

ПОЛИМЕРНЫЙ СТАБИЛИЗАТОР ГРУНТОВ

«ПАРАГОН М10+50»

Результаты испытаний влияния «ПАРАГОН М10+50» на величину прочности на растяжение при изгибе (супесь)



** Результаты эксперимента показали, что применение полимерного стабилизатора грунтов «ПАРАГОН М10+50» в грунтовых смесях укрепленных совместно с цементом, позволяет достигнуть увеличения показателя прочности на растяжение при изгибе на 36,3-40,8 %, снижения коэффициента жесткости на 27,5-36,5%, снижения расхода цемента в расчете на единицу достигнутой прочности на растяжение при изгибе на 26,7-33,6%, а также обеспечивает повышение показателей морозостойкости в сравнении с грунтом, укрепленным только цементом.*

ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО

- СП 34.13330.2012 «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»;
- СП 78.13330.2012 «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»;
- СП 99.13330.2016 «ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ В КОЛХОЗАХ, СОВХОЗАХ И ДРУГИХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ И ОРГАНИЗАЦИЯХ»;
- ГОСТ 23558-94 «СМЕСИ ЩЕБЕНОЧНО-ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНЫЕ И ГРУНТЫ, ОБРАБОТАННЫЕ ВЯЖУЩИМИ МАТЕРИАЛАМИ, ДЛЯ ДОРОЖНОГО И АЭРОДРОМНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»;
- ОДМ 218.3.076-2016 «МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДБОРУ СТАБИЛИЗАТОРОВ ГРУНТОВ И ГРУНТОВЫХ СМЕСЕЙ ДЛЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»;
- ОДН 218.046-01 «ПРОЕКТИРОВАНИЕ НЕЖЕСТКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД»;
- ПНСТ 542-2021 «ДОРОГИ АВТОМБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. НЕЖЕСТКИЕ ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ. ПРАВИЛА ПРОЕКТИРОВАНИЯ»;
- ПНСТ 244-2019 «ДОРОГИ АВТОМБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ПЕРЕРАБОТАННЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН»;
- ПНСТ 323-2019 «ДОРОГИ АВТОМБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ГРУНТЫ. МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИ КАЛИФОРНИЙСКОГО ЧИСЛА (СВР) ДЛЯ ОЦЕНКИ НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ ГРУНТА»;
- ПНСТ 371-2019 «ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ С НИЗКОЙ ИНТЕНСИВНОСТЬБ ДВИЖЕНИЯ. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА. КОНСТРУИРОВАНИЕ И РАСЧЕТ»;
- СТАНДАРТЫ ОРГАНИЗАЦИИ (ТУ).

СРАВНЕНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ ДОРОГИ IV КАТЕГОРИИ И КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ВЫПОЛНЕННОЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИИ «ПАРАГОН»

Верхний слой из асфальтобетона	5 см	Общая толщина ДО = 65 см	Общая толщина ДО = 51 см	4 см	Верхний слой из асфальтобетона
Нижний слой из асфальтобетона	7 см			5 см	Нижний слой из асфальтобетона
Щебень, уложенный по способу заклинки	18 см			6 см	Выравнивающий слой из щебня
Геотекстиль				36 см	Несущий слой основания из местных грунтов, обработанный стабилизатором глинистых грунтов "Парагон LBS" и полимерным стабилизатором грунтов "Парагон M10+50" с добавлением цемента марки не ниже M400.
Песок крупнозернистый	35 см			Грунт - суглинок тяжелый	
Грунт - суглинок тяжелый					

№№	Наименование показателей	Требуемые коэффициенты прочности	Вариант Проектный	Вариант ПАРАГОН
1	Расчет по упругому прогибу	180 (1.060)	286(1.590)	292 (1.624)
2	Расчет по сдвигу	1.940	1.147	1.131
3	Расчет на растяжение при изгибе	0.940	2.086	2.757
4	Расчет на статическую нагрузку	0.940	2.615	2.625
5	Расчет на морозоустойчивость	62 см/48 см	65 см	51 см

СРАВНЕНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ ДОРОГИ IV КАТЕГОРИИ И КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ВЫПОЛНЕННОЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИИ «ПАРАГОН»

№	Наименование работ	Стоимость с НДС, руб	№	Наименование работ	Стоимость с НДС, руб
1	Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаватора и перевозка грунта на расстояние до 20км авто самосвалами грузоподъемностью 16тн	160	1	Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаватора и перевозка грунта на расстояние до 20км авто самосвалами грузоподъемностью 16тн	70
2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка толщиной 35 см	480	2	Несущий слой основания из местных грунтов, обработанный стабилизатором глинистых грунтов "Парагон LBS" и полимерным стабилизатором грунтов "Парагон M10+50" толщиной 36 см	980
3	Устройство прослойки из нетканного синтетического материала	110	3	Устройство выравнивающего слоя из щебня толщиной 6 см	160
4	Устройство оснований из щебня толщиной 18 см	650	4	Устройство нижнего слоя основания из асфальтобетона толщиной 5 см	780
5	Устройство нижнего слоя основания из асфальтобетона толщиной 7 см	960			
6	Устройство нижнего слоя основания из асфальтобетона толщиной 5 см	780	5	Устройство нижнего слоя основания из асфальтобетона толщиной 4 см	650
ИТОГО		3140	ИТОГО		2640

**Экономический эффект по данному проекту, при обеспечении равнопрочности конструкций ДО и сокращении срока дорожно-строительных работ в 2 раза, составил 18%.*

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ И ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ РАБОТЫ

- РАЗРАБОТКА КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ (КДО) С КОНСТРУКТИВНЫМИ СЛОЯМИ ВЫПОЛНЕННЫМИ ИЗ УКРЕПЛЕННЫХ (СТАБИЛИЗИРОВАННЫХ) МЕСТНЫХ ГРУНТОВ СОГЛАСНО ТЗ;
- ПОДБОР ДОБАВОК, ВНОСИМЫХ В МЕСТНЫЕ УКРЕПЛЯЕМЫЕ ГРУНТЫ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ В СООТВЕТСТВИИ НОРМАТИВНЫМИ И ПРОЕКТНЫМИ ТРЕБОВАНИЯМИ;
- ЛАБОРАТОРНЫЙ ПОДБОР РАСХОДА ДОБАВОК И ОПРЕДЕЛЕНИЕ СОСТАВА ОПТИМАЛЬНОЙ РАБОЧЕЙ СМЕСИ ПУТЕМ ТЕСТИРОВАНИЯ НА ИХ СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ И ПРОЕКТНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ;
- РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ;
- ПОДГОТОВКА ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ;
- ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ И ОПЕРАЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА НА МЕСТЕ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ.



РЕМОНТ ДОРОГ ПО ТЕХНОЛОГИИ ХОЛОДНОЙ РЕГЕНЕРАЦИИ «ПАРАГОН»

ТЕХНОЛОГИЯ ХОЛОДНОГО РЕСАЙКЛИНГА (ХОЛОДНОЙ РЕГЕНЕРАЦИИ)

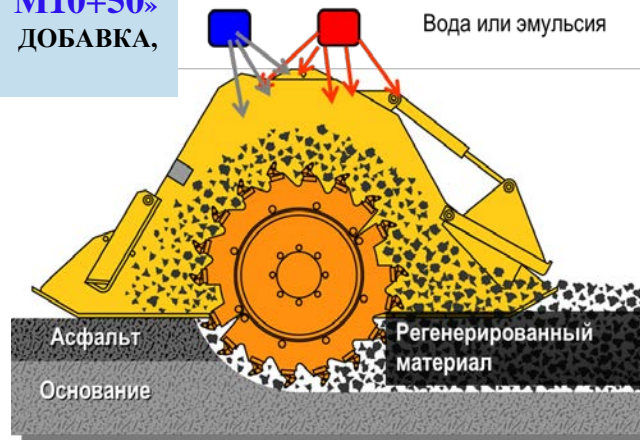
ЭТОТ МЕТОД РЕМОНТА СУЩЕСТВУЮЩИХ АВТОДОРОГ И АЭРОДРОМОВ С ЦЕЛЬЮ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ КАЧЕСТВ, ОСНОВАН НА ПОВТОРНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЭЛЕМЕНТОВ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ.

ТЕХНОЛОГИЯ ПРЕДПОЛАГАЕТ ИЗМЕЛЬЧЕНИЕ И ПЕРЕМЕШИВАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕГО АСФАЛТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ И ЧАСТИЧНО СЛОЯ ОСНОВАНИЯ ПОСРЕДСТВОМ ФРЕЗЕРОВАНИЯ НА ЗАДАННУЮ ГЛУБИНУ И ВВЕДЕНИЯ В ОБРАЗОВАВШИЙСЯ ТЕХНОГЕННЫЙ МАТЕРИАЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ УЛУЧШАЮЩИХ СМЕСЬ ДОБАВОК В ВИДЕ ОТДЕЛЬНЫХ ВЯЖУЩИХ, АКТИВНЫХ ДОБАВОК ИЛИ КОМПЛЕКСНОГО ВЯЖУЩЕГО (ТЕХНОЛОГИЯ РЕГЕНЕРАЦИИ «ПАРАГОН»).

В РЕЗУЛЬТАТЕ ПОЛУЧАЕТСЯ НОВЫЙ КАЧЕСТВЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ МАТЕРИАЛ С УЛУЧШЕННЫМИ ДЕФОРМАЦИОННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТВУЮЩИМИ ДЕЙСТВУЮЩИМ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ.

(ОДМ 218.2.022-2012, ОДМ 218 6.1.005-2021).

ВОДНЫЙ РАСТВОР
СТАБИЛИЗАТОРА ГРУНТОВ
«ПАРАГОН М10+50»
(АКТИВНАЯ
ВЯЖУЩЕЕ) ДОБАВКА,



ПОЗВОЛЯЕТ

- СНИЗИТЬ СЕБЕСТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ;
- СОКРАТИТЬ СРОКИ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ;
- ВЫПОЛНЯТЬ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ В МЕСТАХ, ИМЕЮЩИХ ДЕФИЦИТ ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ;
- УМЕНЬШИТЬ КОЛИЧЕСТВО ПРИМЕНЯЕМЫХ ДОРОГОСТОЯЩИХ ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ ЗА СЧЕТ ПОВТОРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ;
- СОКРАТИТЬ КОЛИЧЕСТВО КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ;
- УЛУЧШИТЬ КАЧЕСТВО СЛОЕВ ОСНОВАНИЯ (ПРОЧНОСТЬ, УПРУГО-ДЕФОРМАЦИОННЫЕ СВОЙСТВА);
- УВЕЛИЧИТЬ МЕЖРЕМОНТНЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ ОТРЕМОНТИРОВАННОГО ОБЪЕКТА;
- УМЕНЬШИТЬ ЗАТРАТЫ НА ДАЛЬНЕЙШЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ОБЪЕКТА.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ ХОЛОДНОЙ РЕГЕНЕРАЦИИ «ПАРАГОН» ПРИ РЕМОНТЕ АВТОДОРОГ ЗНАЧИТЕЛЬНО ПРЕВОСХОДЯТ АНАЛОГИЧНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ВЫПОЛНЯЕМЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ ТОЛЬКО ЦЕМЕНТА ИЛИ ТОЛЬКО БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ ЗА СЧЕТ УЛУЧШЕННЫХ УПРУГО-ДЕФОРМАЦИОННЫХ СВОЙСТВ УКРЕПЛЕННЫХ ГРУНТОВ (ОДМ 218 6.1.005-2021).

ТЕХНОЛОГИЯ РЕМОНТА АВТОДОРОГ ПО МЕТОДУ ХОЛОДНОЙ РЕГЕНЕРАЦИИ ИМЕЕТ БОЛЬШОЙ ОПЫТ МЕЖДУНАРОДНОГО ПРИМЕНЕНИЯ.

Видеоролик <https://m.ok.ru/video/265508554143>



ПРЕИМУЩЕСТВА ТЕХНОЛОГИИ РЕМОНТА АВТОДОРОГ «ПАРАГОН» ПО МЕТОДУ ХОЛОДНОЙ РЕГЕНЕРАЦИИ ПО СРАВНЕНИЮ С ТИПОВЫМИ РЕШЕНИЯМИ



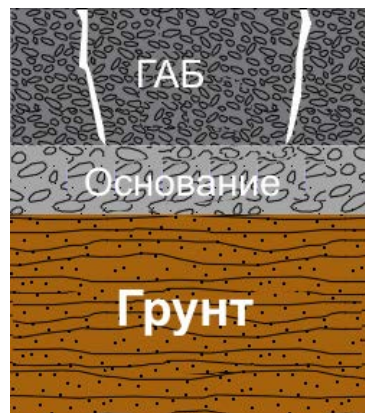
ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ ХОЛОДНОЙ РЕГЕНЕРАЦИИ «ПАРАГОН» (КОМПЛЕКСНОЕ ВЯЖУЩЕЕ), ПРИ РЕМОНТЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ АВТОДОРОГ, КАК ПРАВИЛО, ОБЕСПЕЧИВАЕТ РЕЗУЛЬТАТЫ, КОТОРЫЕ ЗНАЧИТЕЛЬНО ПРЕВОСХОДЯТ ФИЗИКО-МЕХАНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ, ПОЛУЧАЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРИМЕНЕНИЯ АНАЛОГИЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТОЛЬКО ЦЕМЕНТА ИЛИ ТОЛЬКО БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ.

ТЕХНОЛОГИЯ РЕМОНТА АВТОДОРОГ «ПАРАГОН» ПО МЕТОДУ ХОЛОДНОЙ РЕГЕНЕРАЦИИ ПОЗВОЛЯЕТ ПОЛУЧИТЬ НОВЫЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ СЛОИ (РЕГЕНЕРИРОВАННЫЕ СЛОИ) ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ С УЛУЧШЕННЫМИ УПРУГОДЕФОРМАЦИОННЫМИ СВОЙСТВАМИ, ИМЕЮЩИЕ ТАКЖЕ УЛУЧШЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ПРОЧНОСТИ, ВОДОСТОЙКОСТИ И МОРОЗОСТОЙКОСТИ.

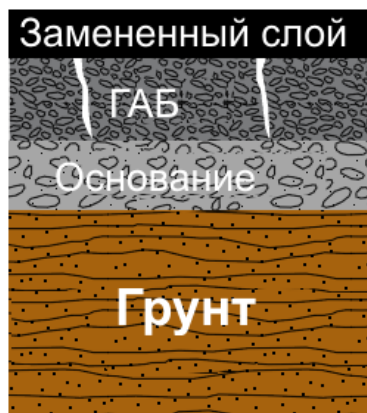
ПРИМЕНЕНИЕ В КОМПЛЕКСНОМ ВЯЖУЩЕМ СТАБИЛИЗАТОРА ГРУНТОВ «ПАРАГОН M10+50» (АКТИВНАЯ ДОБАВКА) СОВМЕСТНО С БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИЕЙ ИЛИ ЦЕМЕНТОМ, ПОЗВОЛЯЕТ БОЛЕЕ ТЕХНОЛОГИЧНО И КАЧЕСТВЕННО РЕШАТЬ ЗАДАЧУ СОЗДАНИЯ РЕГЕНЕРИРОВАННОГО КОНСТРУКТИВНОГО СЛОЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ, ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО НОРМАТИВНЫМ И ПРОЕКТНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ И ИМЕЮЩЕГО УЛУЧШЕННЫЕ ФИЗИКО-МЕХАНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ. ЭТОТ ЭФФЕКТ ДОСТИГАЕТСЯ ЗА СЧЕТ ТОГО, ЧТО СТАБИЛИЗАТОР ГРУНТОВ «ПАРАГОН M10+50» ХОРОШО ВСТУПАЕТ В РАБОТУ, КАК С ОРГАНИЧЕСКИМ (БИТУМ), ТАК И С НЕОРГАНИЧЕСКИМ ВЯЖУЩИМ (ЦЕМЕНТ), А ТАКЖЕ ЗА СЧЕТ ОБРАЗОВАНИЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ ПРОЧНЫХ И ЭЛАСТИЧНЫХ БИНАРНЫХ КОАГУЛЯЦИОННО-КРИСТАЛЛИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ.

ТРАДИЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ РЕМОНТА АВТОДОРОГ В СРАВНЕНИИ С ТЕХНОЛОГИЕЙ ХОЛОДНОЙ РЕГЕНЕРАЦИИ «ПАРАГОН» НА ПОЛНУЮ ГУБИНУ

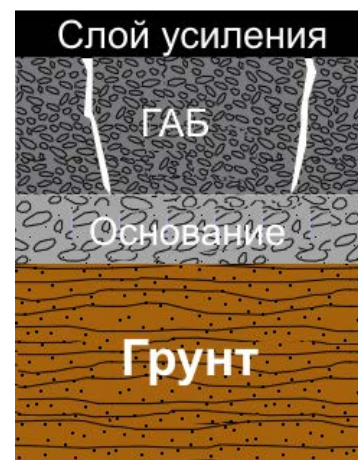
Начальное
состояние



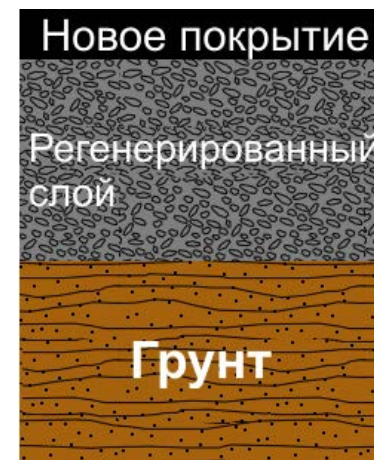
Фрезерование
и укладка
нового слоя



Укладка поверх
старого слоя



Холодная
регенерация на
полную глубину



ТОЛЬКО ПРИМЕНЕНИЕ МЕТОДА РЕМОНТА АВТОДОРОГ ПО ТЕХНОЛОГИИ ХОЛОДНОЙ РЕГЕНЕРАЦИИ «ПАРАГОН» НА ПОЛНУЮ ГЛУБИНУ ПОЗВОЛЯЕТ ПОЛУЧИТЬ НОВЫЙ КОНСТРУКТИВНЫЙ СЛОЙ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ БЕЗ ДЕФЕКТОВ, ИМЕВШИХСЯ В СУЩЕСТВУЮЩЕЙ АВТОДОРОГЕ И ПОЛНОСТЬЮ ИСКЛЮЧИТЬ ПОЯВЛЕНИЕ «ОТРАЖЕННЫХ ТРЕЩИН», А ТАКЖЕ ОБЕСПЕЧИТЬ СОКРАЩЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЗАТРАТ.

ПРОЕКТЫ ВЫПОЛНЕННЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ СТАБИЛИЗАТОРОВ ГРУНТОВ «ПАРАГОН»



ПРОДУКЦИЯ И ТЕХНОЛОГИИ КОМПАНИИ ООО «ПАРАГОН ГРУПП» УЖЕ ИМЕЮТ БОЛЬШОЙ ОПЫТ УСПЕШНОГО ПРИМЕНЕНИЯ В ПРОЕКТАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (АВТОДОРОГИ, ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ, АЭРОДРОМЫ, ПАРКОВКИ, ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ) В РОССИИ (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ, ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ И Т.Д.) И В ДРУГИХ СТРАНАХ МИРА (КАЗАХСТАН, УКРАИНА, ЛАТВИЯ, ЭСТОНИЯ, ТАИЛАНД, МОНГОЛИЯ).

НАША ПРОДУКЦИЯ ИМЕЕТ РЕКОМЕНДАЦИИ РОССИЙСКОЙ ИНЖЕНЕРНОЙ АКАДЕМИИ (РИА) И РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК (РАН) ДЛЯ БОЛЕЕ ШИРОКОГО ПРИМЕНЕНИЯ В ПРОЕКТАХ РАЗВИТИЯ И МОДЕРНИЗАЦИИ ДОРОЖНОЙ СЕТИ В РОССИИ.

ПРОДУКЦИЯ И ТЕХНОЛОГИИ ЛИНЕЙКИ «ПАРАГОН» ВХОДЯТ В РЕЕСТР ГК «АВТОДОР» И МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РФ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНОЛОГИЙ РЕКОМЕНДОВАННЫХ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В РЕГИОНАХ И НА ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМАГИСТРАЛЯХ СТРАНЫ.

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ПРОДУКЦИЯ И ТЕХНОЛОГИИ ЛИНЕЙКИ «ПАРАГОН» РАССМАТРИВАЮТСЯ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В РЯДЕ ПРОЕКТОВ, ПРЕДПОЛАГАЕМЫХ К РЕАЛИЗАЦИИ В РОССИИ И В НЕКОТОРЫХ СТРАНАХ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ (КИТАЙ, ЛАОС, ТАИЛАНД), А ТАКЖЕ В ТАКИХ СТРАНАХ КАК КУВЕЙТ, ОАЭ, УЗБЕКИСТАН, КАЗАХСТАН, КИРГИЗИЯ, ИНДИЯ, МЕКСИКА, ДР КОНГО, ЗАМБИЯ И КАМЕРУН.

С НЕКОТОРЫМИ ИЗ УЖЕ РЕАЛИЗОВАННЫХ МНОГОЧИСЛЕННЫХ ПРОЕКТОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПРОДУКЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ЛИНЕЙКИ «ПАРАГОН» МОЖНО ОЗНАКОМИТЬСЯ НИЖЕ.

ПРОЕКТЫ ВЫПОЛНЕННЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ СТАБИЛИЗАТОРОВ ГРУНТОВ «ПАРАГОН»

ТЕХНОЛОГИЯ «ПАРАГОН» ОТЛИЧНО ЗАРЕКОМЕНДОВАЛА СЕБЯ В
РАЗЛИЧНЫХ ПРОЕКТАХ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕМОНТУ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РОССИИ И ДРУГИХ СТРАНАХ МИРА

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ, п. МАЛОЕ ГОЛОУСТНОЕ, 2003 год



СХЕМА КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

Слой основания из комплексно
укрепленных местных грунтов,
обработанных стабилизаторами
грунтов Паракон LBS и M10+50 с
добавлением цемента и
фракционного щебня, М 40

Толщина слоев ДО
20-30 см

Пучинистый грунт земляного полотна суглинок

**УКРЕПЛЕНИЕ (СТАБИЛИЗАЦИЯ)
ВЕРХНЕГО ГРУНТОЩЕБЕНОЧНОГО
СЛОЯ АВТОДОРОГИ ПО
ТЕХНОЛОГИИ «ПАРАГОН»**

ПРОЕКТЫ ВЫПОЛНЕННЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ СТАБИЛИЗАТОРОВ ГРУНТОВ «ПАРАГОН»

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, п. ПЕТРУШИНО, 2006 год



**УЧАСТОК ДОРОГИ ПОСТРОЕННЫЙ
ПО ТРАДИЦИОННОЙ ТЕХНОЛОГИИ
ЧЕРЕЗ ГОД ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**СОСЕДНИЙ «ОПЫТНЫЙ» УЧАСТОК
ДОРОГИ : 800 м. кв. ПОСТРОЕННЫЙ ПО
ТЕХНОЛОГИИ «ПАРАГОН» ЧЕРЕЗ 5 ЛЕТ
ЭКСПЛУАТАЦИИ**

СХЕМА КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

///	Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой смеси	6 см
	Выравнивающий слой из щебня	4-6 см
	Слой основания, обработанный стабилизатором грунтов ПарAGON LBS и полимерным стабилизатором грунтов ПарAGON M10+50 с добавлением цемента марки не ниже М400.	30 см
///	местный грунт	

ПРОЕКТЫ ВЫПОЛНЕННЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИЙ «ПАРАГОН»

КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ, п. «ЭКОДОЛЬЕ», 2011 год



КОНСТРУКТИВНЫЕ СЛОИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ВЫПОЛНЕННЫ ИЗ МЕСТНОГО СУГЛИНКА УКРЕПЛЕННОГО ПО ТЕХНОЛОГИИ «ПАРАГОН»

ПРОЕКТЫ ВЫПОЛНЕННЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИЙ «ПАРАГОН»

КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ, п. «ЭКОДОЛЬЕ», 2011 год



2011 год



Исх. № _____
от «___» _____ 2012 г.

ООО Экодолье Обнинск
Россиа 249337 г. Обнинск
ул. Калужская 9/ков. д. 18/офис 401
Тел.: +7 48439 57432
Факс: +7 48439 57432
Электронная почта: info@ecodolye.ru

Отзыв

В августе-сентябре 2011г. на объекте коттеджный поселок «ЭКОДОЛЬЕ», расположенный в Калужской области, г. Обнинск, компания ООО «ТРАНССТРОЙТЕХНОЛОГИЯ», специализирующаяся на выполнении дорожно-строительных и ремонтных работах с использованием инновационных строительных технологий и материалов, осуществила строительство внутриквартальных дорог и площадок с использованием стабилизатора глинистых грунтов LBS и полимерного стабилизатора M10+50. При этом, построенная сеть дорог с использованием этих технологий, эксплуатировалась без ограничений в течение всего срока строительства данного коттеджного поселка с применением тяжелой построенной техники и построенного автотранспорта (включая авто-бетоносмесители, самосвалы, экскаваторы и т.д.). Наблюдение за состоянием построенных ООО «ТРАНССТРОЙТЕХНОЛОГИЯ» на этом объекте дорогами в течение года показало, что применение вышеуказанных инновационных дорожно-строительных материалов, при условии соблюдения технологии выполнения работ, позволяет получить по отношению к традиционному строительству существенный экономический эффект, как на момент выполнения строительных работ, так и за счет уменьшения последующих эксплуатационных расходов, за счет более высокой несущей способности дорожных одежд.

Считаем технологию "Paragon" эффективной и достойной к рассмотрению для применения в строительстве дорог и площадок.

Директор ООО «Экодолье Обнинск»



С.М. Соколов



2018 год

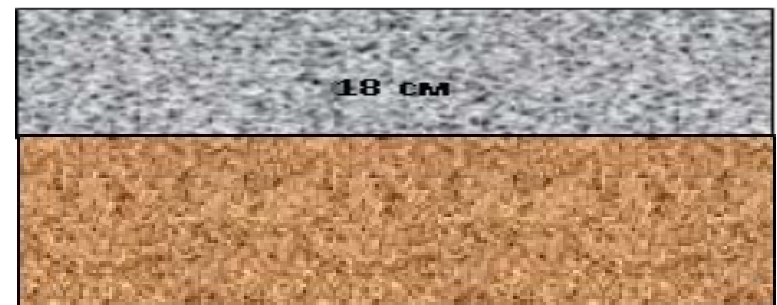
Верх.слой покр. ДО горяч. плот. м/з а/б смеси Тип-В	4 см	Общая толщина ДО = 69см	4 см	Верх.слой покр. ДО горяч. плот. м/з а/б смеси Тип-В	
Нижний слой покрытия ДО горяч. порист. кр/з а/б М-2	5 см		5 см	Нижний слой покрытия ДО горяч. порист. кр/з а/б М-2	
Верхний слой основания ДО из щебня М-600 фр. 40-70 с расклинковкой щебнем фр.10-20 и 5-20	12см		50см	Двухслойное основание дорожной одежды 2х25 см из суглинистого грунта, стабилизированного полимерным гидрофобизатором "ПАРАГОН LBS" (0,3-0,5 л/м), с добавлением цемента М-400D20 (4-6%). Соответствует марке 20 Е=200 МПа	
Нижний слой основания ДО из щебня М-600 фр.40-70	13см				
Подстилающий слой основания дорожной одежды из песка мелкого карьерного.	35см		Грунт земляного полотна / выемки - сулинок плотный тугопластичный.		
Грунт земляного полотна / выемки - сулинок плотный тугопластичный.					

ПРОЕКТЫ ВЫПОЛНЕННЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ СТАБИЛИЗАТОРОВ ГРУНТОВ «ПАРАГОН»

НОВОСИБИРСК, РЕМОНТ ДОРОГИ ПО ТЕХНОЛОГИИ «ХОЛОДНАЯ РЕГЕНЕРАЦИЯ»,
2012 год



СХЕМА КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

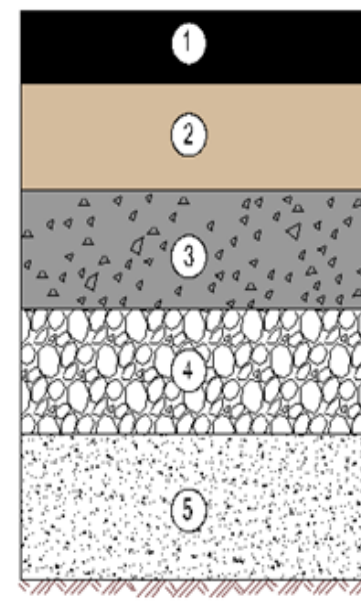


**РЕМОНТ ПО ТЕХНОЛОГИИ «ХОЛОДНОЙ
РЕСАЙКЛТНГ» С ПРИМЕНЕНИЕ
МАТЕРИАЛОВ «ПАРАГОН», ТОЛЩИНА
СЛОЯ 18 см**

ПРОЕКТЫ ВЫПОЛНЕННЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ СТАБИЛИЗАТОРОВ ГРУНТОВ «ПАРАГОН»

КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ, п. ФЕРЗИКОВО,

ЦЕМЕНТНЫЙ ЗАВОД ОАО «ЛаФарж ЦЕМЕНТ», 2012 год



Асфальтобетон плотный,
тип Б, 5 см

Асфальтобетон пористый
крупнозернистый, 9 см.

Верхний слой основания -
щебочно-гравийно-
песчаная смесь, 25 см

Нижний слой основания -
суглинок, 50 см., обработан
стабилизатором грунтов
«ПАРАГОН LBS» ,

цемент М400, 4%

Грунт суглинок тяжелый

ПРОЕКТЫ ВЫПОЛНЕННЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИЙ «ПАРАГОН»

СОЧИ, ОЛИМПИЙСКАЯ ДЕРЕВНЯ, ДОРОГИ И ПЛОЩАДКИ, 2013 год



СХЕМА КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

Мелкозернистый асфальтобетон	7 см	Общая толщина ДО = 49 см
Выравнивающий слой из асфальтобетонной смеси	2-3 см	
Верхний слой основания из местных грунтов с добавлением отсева дробления, обработанный полимерным стабилизатором грунтов "Парагон М10+50" (5кг/м3) с добавлением цемента (8% от массы грунта) марки не ниже М400. Соответствует М60.	15 см	
Нижний слой основания дорожной одежды из местных грунтов, обработанный стабилизатором глинистых грунтов "Парагон LBS" (0,5 км3) и полимерным стабилизатором грунтов "Парагон М10+50" (2кг/м3) с добавлением цемента (6% от массы грунта) марки не ниже М400. Соответствует М40.	25 см	
Песчаный грунт		

**СТРОИТЕЛЬСТВО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ АВТОДОРОГИ
II КАТЕГОРИИ, КАЗАХСТАН, ДЖАНАТАС, 2014 ГОД**

2014 год



2014 год



2014 год



**СЛОЙ ПОКРЫТИЯ АСФАЛЬТОБЕТОН, 7 см,
ВЕРХНИЙ СЛОЙ ОСНОВАНИЯ, 20 см,
ТЕХНОЛОГИЯ КОМПЛЕКСНОГО
УКРЕПЛЕНИЯ МЕСТНЫХ ГРУНТОВ
«ПАРАГОН»**

ПРОЕКТЫ ВЫПОЛНЕННЫЕ ПРИМЕНЕНИЕМ СТАБИЛИЗАТОРОВ ГРУНТОВ «ПАРАГОН»

КАЗАХСТАН, ДЖАНАТАС, СТРОИТЕЛЬСТВО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ АВТОДОРОГИ II КАТЕГОРИИ, 2014 год



2018 год



2020 год

КАЗАХСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ

«ЮГДОРСТРОЙ»
ЖАУАПҚЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ
СЕРІКТЕСТІК

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЮГДОРСТРОЙ»

ЮГДОРСТРОЙ

СТ РК ИСО 9001-2009 (ISO 9001:2008)
СТ РК ИСО 14001-2008 (ISO 14001:2004)

От "24" марта 2017 года.
№ 28

ОТЗЫВ

В 2014-15 годах наша компания ТОО "ЮгДорСтрой" приняла участие в выполнении дорожно-строительных работ на объекте "Межплощадочная технологическая дорога месторождение Аралтобе - ОПП", расположенном в Сарыусском районе Жамбылской области Республики Казахстан.

Заказчиком этих работ выступило ТОО "Еврохим-Каратау".

В ходе выполнения этих работ наша компания использовала технологии стабилизации и укрепления грунтов с применением вяжущего полимерного стабилизатора грунта, производимого компанией ООО "Парагон групп". Специалисты ООО «Парагон групп» обеспечили своевременное выполнение своих обязательств и высококвалифицированную поддержку при применении данных технологий.

Применение технологий укрепления грунтов "ПАРАГОН" позволило нам выполнить работы в более короткие сроки, с высоким качеством и получить дополнительный экономический эффект.

В настоящий момент по этой дороге ежемесячно перевозится около 150 тысяч тонн руды и основание, выполненное полимерным стабилизатором грунта "M10+50", зарекомендовало себя хорошо.

В связи с вышесказанным, мы желаем дальнейших успехов компании ООО «Парагон групп» и планируем в дальнейшем продолжить наше успешное сотрудничество.

С уважением,

Генеральный директор
ТОО «Югдорстрой»

  М.М. Махкамбаев

ТОО ЮГДОРСТРОЙ, БИН 970940003255, Республика Казахстан, ЮКО, Сайрамский р-н, с.Аксуент, Карабулакское шоссе б/н. тел/факс: +7 (725 31) 45-861, email: tooyds@mail.ru; сайт: yds.kz

Устройство асфальтобетонного покрытия (7 см) выполнено в 2015 г. **Грузооборот составляет 130-150 тыс. тонн/месяц.

ПРОЕКТЫ ВЫПОЛНЕННЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ СТАБИЛИЗАТОРОВ ГРУНТОВ «ПАРАГОН»

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, п. ГЛЕБЕЗДОВО, 2014 год

2014 год



2014 год



2014 год

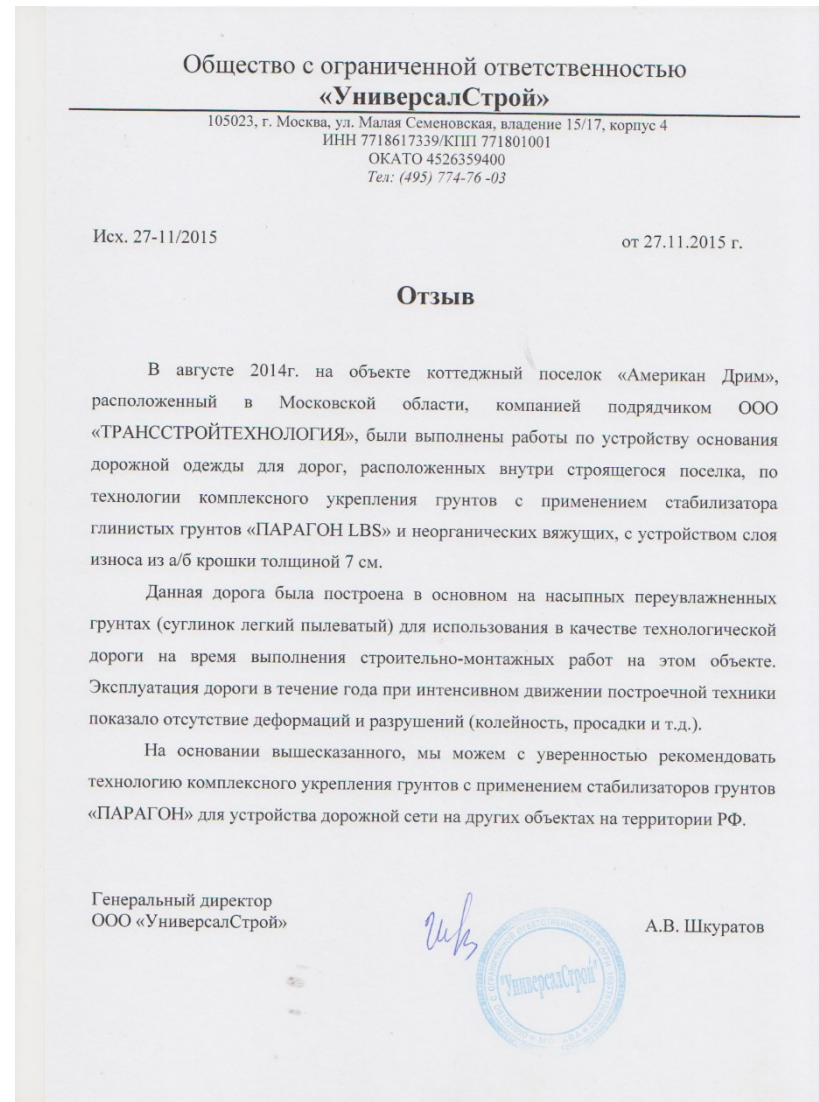


2016 год



Дорога переходного типа, комплексное укрепления грунтов с использованием стабилизаторов грунтов «ПАРАГОН LBS» , «ПАРАГОН M10+50», цемент M400

**ПРОЕКТЫ ВЫПОЛНЕННЫЕ ПРИМЕНЕНИЕМ
СТАБИЛИЗАТОРОВ ГРУНТОВ «ПАРАГОН»
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, п. ГЛЕБЕЗДОВО, 2014 год**



**УСТРОЙСТВО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ, 5 см,
ВЫПОЛНЕНО В 2015 году НА УЧАСТКЕ ГЛАВНОЙ ДОРОГИ**

**ПРОЕКТЫ ВЫПОЛНЕННЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ
СТАБИЛИЗАТОРОВ ГРУНТОВ «ПАРАГОН»
ТАЙЛАНД, РЕГИОНАЛЬНАЯ ДОРОГА, 2014 год**



**УКРЕПЛЕНИЕ (СТАБИЛИЗАЦИЯ) ВЕРХНЕГО ГРУНТОЩЕБЕНОЧНОГО СЛОЯ
АВТОДОРОГИ ПО ТЕХНОЛОГИИ «ПАРАГОН»**

ПРОЕКТЫ ВЫПОЛНЕННЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ СТАБИЛИЗАТОРОВ ГРУНТОВ «ПАРАГОН»

МОСКОВСКАЯ ОБЛ., п. ПСАРЬКИ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ АВТОДОРОГА, 2014 ГОД



2014 год



2020 год



2014 год

СХЕМА КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

///	Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой смеси, тип Б, марка ПГОСТ 9128-2009	0,05м	Общая толщина слоев ДО = 0,45м
///	Верхний слой основания дорожной одежды из местных грунтов с добавлением 10 см отсева дробления, обработанного полимерной эмульсией М10+50 (3-5 л/м ³) с добавлением цемента марки М400 (до 8%). Соответствует марке 60.	0,15м	
///	Нижний слой основания дорожной одежды из местных грунтов, обработанный стабилизатором грунта LBS (до 0,5 л/м ³) с добавлением цемента марки М400 (до 4-6%). Соответствует марке 20.	0,25м	
///	местный грунт		

**ПРОЕКТЫ ВЫПОЛНЕННЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ
СТАБИЛИЗАТОРОВ ГРУНТОВ «ПАРАГОН»**

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, ПАРКОВКА (30 ТЫС М.КВ), 2017 ГОД



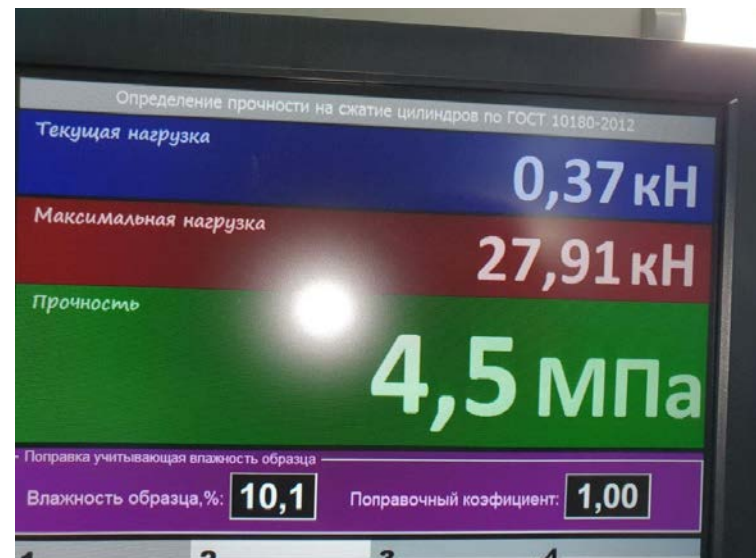
СХЕМА КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

Мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки I по ГОСТ 9128-2009	5 см	Общая толщина ДО = 60 см
Крупнозернистый асфальтобетон марки I на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 9128-2009	7 см	
Выравнивающий слой из щебня фр. 20-40мм	8 см	
Несущий основания дорожной одежды из местных грунтов, обработанный стабилизатором глинистых грунтов "Парагон LBS" и полимерным стабилизатором грунтов "Парагон М10+50" с добавлением цемента марки не ниже М400. Соответствует М40.	40 см	
Грунт - суглинок		

**КОНСТРУКТИВНЫЕ СЛОИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ВЫПОЛНЕННЫ ПО
ТЕХНОЛОГИИ УКРЕПЛЕНИЯ МЕСТНЫХ ГРУНТОВ «ПАРАГОН» (СУГЛИНКИ)**

ПРОЕКТЫ ВЫПОЛНЕННЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИЙ «ПАРАГОН»

СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕРЕХВАТЫВАЮЩЕЙ ПАРКОВКИ,
НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ, с. ДИВЕЕВО, 2021год.



ПРОЕКТЫ ВЫПОЛНЕННЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИЙ «ПАРАГОН»

СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕРЕХВАТЫВАЮЩЕЙ ПАРКОВКИ,
НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ, с. ДИВЕЕВО, 2021год.



Общая толщина ДО = 57см	7 см	Асфальтобетон
	10 см	Выравнивающий слой из щебня
	40 см	Слой основания ДО из местного грунта, обработанный стабилизатором глинистых грунтов "Парагон LBS" с добавлением цемента марки не ниже М400. Соответствует М40.
Местный грунт - суглинок тяжелый		

ПРОЕКТЫ ВЫПОЛНЕННЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИЙ «ПАРАГОН»



**КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОЖНОГО ПОЛОТНА ПО ТЕХНОЛОГИИ
ХОЛОДНОЙ РЕГЕНЕРАЦИИ, г. СМОЛЕНСК, ул. НОРМАНДИЯ-НЕМАН,
2021год.**



Нижний слой покрытия (асфальтобетонный гранулят, щебень), обработанный полимерным стабилизатором грунтов «Парагон М10+50» и цементом, толщиной 0,25 м.

ПРОЕКТЫ ВЫПОЛНЕННЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИЙ «ПАРАГОН»

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ АВТОДОРОГИ Т-05-09, 15 км, ПО ТЕХНОЛОГИИ ХОЛОДНОЙ РЕГЕНЕРАЦИИ, ДНР, ВЕЛИКАЯ НОВОСЕЛОВКА- АМВРОСИЕВКА, 2021 год.



Нижний слой покрытия (асфальтобетонный гранулят, щебень), обработанный полимерным стабилизатором грунтов «Парагон М10+50» и цементом, толщиной 0,20 м.

ПРОЕКТЫ ВЫПОЛНЕННЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИЙ «ПАРАГОН»

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНОЙ АВТОДОРОГИ ПО ТЕХНОЛОГИИ
ХОЛОДНОЙ РЕГЕНЕРАЦИИ, БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ, 2022ГОД.



Верхний слой основания (асфальтобетонный гранулят, щебень), обработанный стабилизатором грунтов «Парагон М10+50» и цементом М400, толщиной 0,16 м.
Слой покрытия асфальтобетон, 0,12 м

ПРОЕКТЫ ВЫПОЛНЕННЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИЙ «ПАРАГОН»



РЕМОНТ МЕСТНОЙ ГРУНТОВОЙ АВТОДОРОГИ, 14 км, ПО ТЕХНОЛОГИИ
СТАБИЛИЗАЦИИ ГРУНТОВ ПАРAGON, ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ, 2022 ГОД.



Слой покрытия дороги переходного типа, обработанный стабилизатором грунтов «Парагон М10+50» и цементом, толщиной 0,20 м.



**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА № 54
ЗАСЕДАНИЯ ПРЕЗИДИУМА
РОССИЙСКОЙ ИНЖЕНЕРНОЙ АКАДЕМИИ**

г. Москва

21 декабря 2016 г.

12. По вопросу внедрения инновационных технологий и материалов в дорожном хозяйстве.

Ознакомившись с представленными материалами и заслушав Доклад представителя компании ООО «Парагон Групп» А.И.Босова на тему «Опыт внедрения в РФ технологий линейки «ПАРАГОН» при строительстве, ремонте и содержании объектов транспортной инфраструктуры» Президиум РИА постановил:

1. Подтвердить целесообразность применения инновационных технологий и материалов линейки «ПАРАГОН» на объектах транспортной инфраструктуры РФ в связи с тем, что они эффективно решают поставленные инженерные вопросы, полностью соответствуют требованиям действующих нормативных документов, сокращают сроки и затраты на выполнение дорожно-строительных работ, обеспечивают высокую технологичность работ, являются экологически безопасными для окружающей среды и здоровья людей;
2. Рекомендовать Министерству транспорта РФ и Росавтодору (ФДА) применение технологий и материалов линейки «ПАРАГОН» на объектах транспортной инфраструктуры на территории РФ.

Президент РИА

Б.В. Гусев

Главный ученый секретарь РИА

Л.А.Иванов





Спасибо за внимание!

ООО «ПАРАГОН ГРУПП»

тел. +7 (903) 677-34-87

+7 (925) 101-86-09

e-mail: info@paragongroup.ru

alex.bossov@gmail.com.

www.paragongroup.ru